



CO₂ prestatieladder

Emissie inventaris rapport 2015



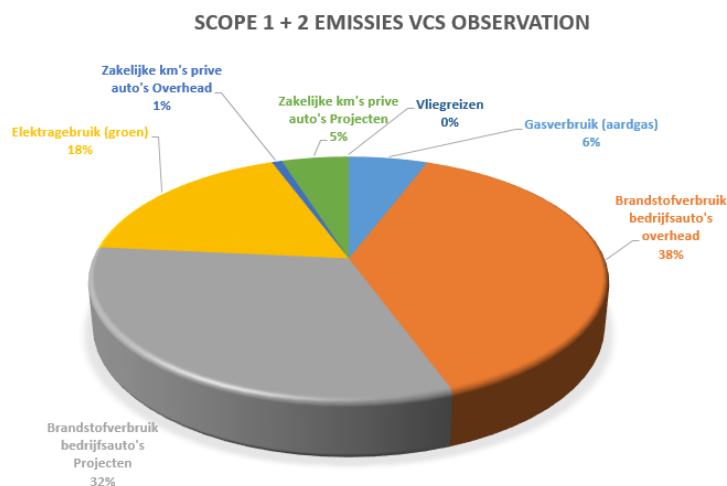
| Projectgegevens | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|-----------|---|
| Opsteller | Maarten van den Bosch | | |
| Versie | 2014-2 | | |
| Status | Definitief | | |
| | | Datum | Paraaf |
| CO ₂ verantwoordelijke | TAJ van Deijzen | 11-8-2016 |  |
| Directievertegenwoordiger | WPA van Deijzen | 11-8-2016 |  |

Inhoudsopgave

| | |
|--|-----------|
| Samenvatting..... | 3 |
| Inleiding en verantwoording | 4 |
| 1. Beschrijving van de organisatie | 5 |
| 2. Verantwoordelijkheid | 6 |
| 3. Basisjaar en rapportage | 6 |
| 4. Organizational Boudary | 6 |
| 4.1 Bedrijfsonderdelen..... | 6 |
| 4.2. Bezetting..... | 6 |
| 5. Directe en Indirecte GHG-emissies | 7 |
| 5.1 Berekende G.H.G emissies | 7 |
| 5.2 Toelichting G.H.G emissies en groottecategorisatie | 8 |
| 5.3 Scope 1: Directe CO ₂ emissies | 9 |
| 5.4 Scope 2: Indirectie CO ₂ emissies | 9 |
| 5.5 Verbranding bio massa | 10 |
| 5.6 GHG verwijderingen | 10 |
| 5.7 Uitzonderingen | 10 |
| 5.8 Belangrijkste beïnvloeders..... | 10 |
| 5.9 Toekomst | 10 |
| 5.10 Verificatie..... | 10 |
| 6 Kwantificeringsmethoden | 10 |
| 7 Emissiefactoren | 10 |
| 8 Onzekerheden | 11 |
| 9. Rapportage volgens ISO 14064 deel 7 | 11 |

Samenvatting

De totale emissies aan CO2 in 2015 van VCS Observation voor scope 1 en scope 2 bedroegen 264.3 ton CO2. De onderstaande grafiek en tabel geven aan hoe dit verdeeld is over de verschillende soorten emissies.



Grafiek 1: VCS CO2-emissies inventaris per energiestroom

Het brandstofverbruik van de bedrijfsauto's 'projecten' zorgt voor 32% van de CO2-uitstoot. Het totaal aan transport (brandstofverbruik 'projecten' en brandstofverbruik 'overhead') zorgt voor 66% van de CO2-uitstoot. Het totale brandstofverbruik voor transport en zakelijke km's met een prive auto zorgt voor 74% van onze CO2-uitstoot. Slechts 6% van onze CO2-uitstoot wordt door gasverbruik ten behoeve van verwarming van kantoren en werkruimtes geproduceerd.

Tabel 1: Totaal overzicht CO2 emissies VCS Observation in 2015

| Scope 1 | Verbruik | Eenheid | Ton CO2 |
|---|----------|------------|--------------|
| Overhead | | | |
| Brandstofverbruik bedrijfsauto's (diesel) | 19100 | Liters | 62 |
| Brandstofverbruik bedrijfsauto's (Benzine) | 14737 | Liters | 40 |
| Gasverbruik (aardgas) | 8135 | m3 | 15 |
| Project | | | |
| Brandstofverbruik bedrijfsauto's (diesel) | 17593 | Liters | 57 |
| Brandstofverbruik bedrijfsauto's (Benzine) | 10226 | Liters | 28 |
| Totaal scope 1 | | | 202 |
| Scope 2 | | | |
| Overhead | | | |
| Zakelijke km priveauto's | 8769 | Kilometers | 1.9 |
| Vliegreizen | - | - | - |
| Project | | | |
| Zakelijke km priveauto's | 59174 | Kilometers | 13 |
| Vliegreizen | - | - | - |
| Algemeen | | | |
| Elektraverbruik (100% groen zakelijk water energie) | 89542 | kWh | 47 |
| Totaal scope 2 | | | 62 |
| Totaal scope 1 + 2 | | | 264.3 |

Inleiding en verantwoording

VCS Observation levert (direct en/of indirect) producten en diensten aan ProRail en/of Rijkswaterstaat. Sinds 1 december 2009 hanteert ProRail de door haar zelf ontwikkelde CO₂-Prestatieladder bij het selecteren van haar leveranciers. Rijkswaterstaat hanteert de CO₂-Prestatieladder vanaf 1 januari 2013 op alle Grond- Weg- en Waterbouw aanbestedingen. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂ uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een bedrijf zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning van een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent viertal invalshoeken:

- A. Inzicht (het opstellen van een onomstreden CO₂ footprint volgens de ISO 14064-1 norm);
- B. CO₂ reductie (de ambitie van het bedrijf om de uitstoot te verminderen);
- C. Transparantie (de wijze waarop een bedrijf intern en extern communiceert over haar CO₂ footprint en reductiedoelstellingen);
- D. Deelname aan initiatieven (in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in 5 niveaus, hoe hoger het niveau per invalshoek, hoe meer punten het bedrijf kan vergaren en uiteindelijk des te meer gunningvoordeel het bedrijf ontvangt. Een certificerende instantie zal de activiteiten beoordelen en het niveau van het CO₂ bewust-certificaat te bepalen. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle onderdelen (A t/m D) van de ladder.

In dit rapport wordt de emissie inventaris van VCS Observation over 2015 besproken en richt zich op invalshoek A (inzicht) van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂ voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2).

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de CO₂-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1; 2006 (E) "quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals". In dit rapport wordt de voetprint gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een 'cross reference table' opgenomen.

Met vriendelijke groet,
VCS Observation


Wim van Deijzen
Algemeen directeur

1. Beschrijving van de organisatie

VCS Observation is in 1992 opgericht door Wim van Deijzen. Na een carrière die voerde langs de douane, de Rijkspolitie en een technisch georiënteerd beveiligingsbedrijf was het tijd voor eigen ideeën. Ideeën over observatie, moderne technologie en de groeiende behoefte aan veiligheid en leefbaarheid.

VCS Observation heeft een passie voor veiligheid en rechtvaardigheid. Dat vertalen we dagelijks in onze producten en diensten. Onze kracht ligt in de directe aansluiting die we hebben met de maatschappij. Onze mensen weten wat er speelt, hebben in een breed werkveld ervaring opgedaan en weten daarom waar er in de maatschappij vraag naar is. Wij zoeken continu naar antwoorden op deze vragen. Maar we weten ook dat we dat niet alleen kunnen. Met zorgvuldig geselecteerde partners werken we aan een veiligere maatschappij. Kennis, informatie en mensen van ketenpartners als politie, jeugdzorg en gemeentes vormen daarbij samen de oplossing.

Onze vraagstukken zijn integrale vraagstukken. Ze hebben betrekking op veiligheid en leefbaarheid. In steden en dorpen, in de openbare ruimte, op de weg, in bedrijven, in winkelcentra, in openbare gebouwen. Kortom, overal waar mensen wonen, werken, reizen, winkelen, sporten en leven. Daarom is het voor iedereen die de verantwoordelijkheid draagt voor het welzijn van anderen interessant te praten met VCS Observation

VCS Observation heeft kwaliteit, veiligheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen hoog in het vaandel staan. De organisatie beschikt, naast het CO₂-Bewust certificaat niveau 3, over relevante certificaten waaronder ISO 9001, VCA**.

2. Verantwoordelijkheid

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO₂ reductie alsmede alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is de heer T.A.J. van Deijzen (CO₂ verantwoordelijke en KAM Coördinator). De heer T.A.J. van Deijzen maakt onderdeel uit van de directie en rapporteert direct aan de overige directie leden.

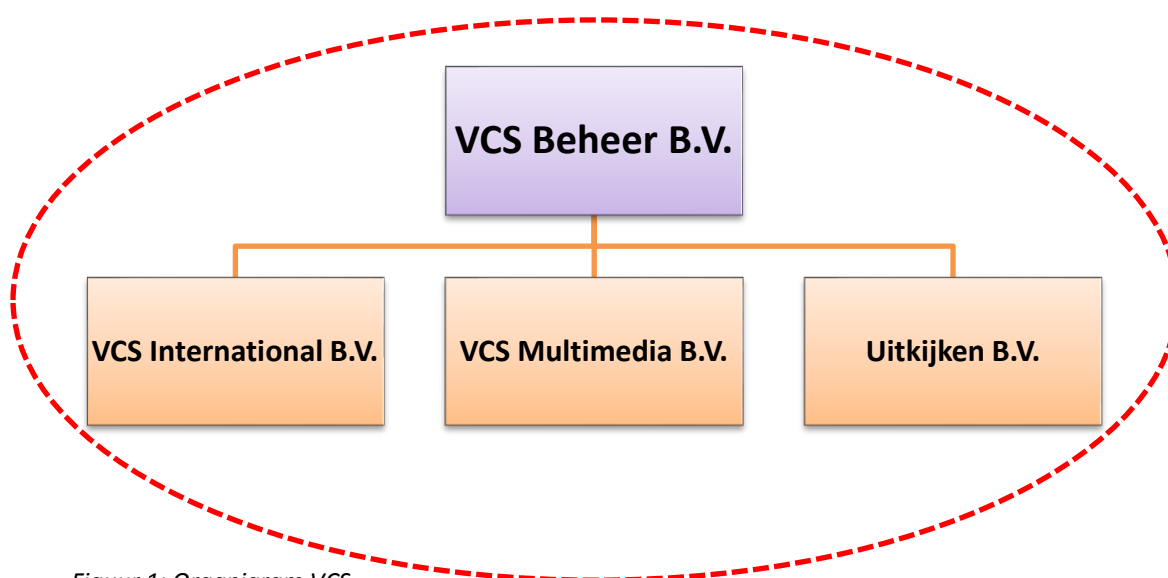
3. Basisjaar en rapportage

VCS Observation heeft in 2014 voor de eerste keer een emissie-inventaris, volgens het GHG-protocol, opgesteld. Dit rapport dient als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen. Met de emissie inventaris van 2015 word een vergelijking gemaakt met het basisjaar 2014.

4. Organizational Boudary

4.1 Bedrijfsonderdelen

Binnen VCS Beheer B.V. worden werkzaamheden uitgevoerd door VCS International B.V. en VCS Multimedia B.V. Zowel de moeder 'VCS Beheer B.V.' als Uitkijken B.V. hebben enkel een administratieve functie. In de onderstaande organogram (figuur 1) wordt de Organizational Boundary weergegeven.



Figuur 1: Organigram VCS

4.2. Bezetting

De bezetting in 2015 binnen de boundary bedroeg 39.5 Fte.

5. Directe en Indirecte GHG-emissies

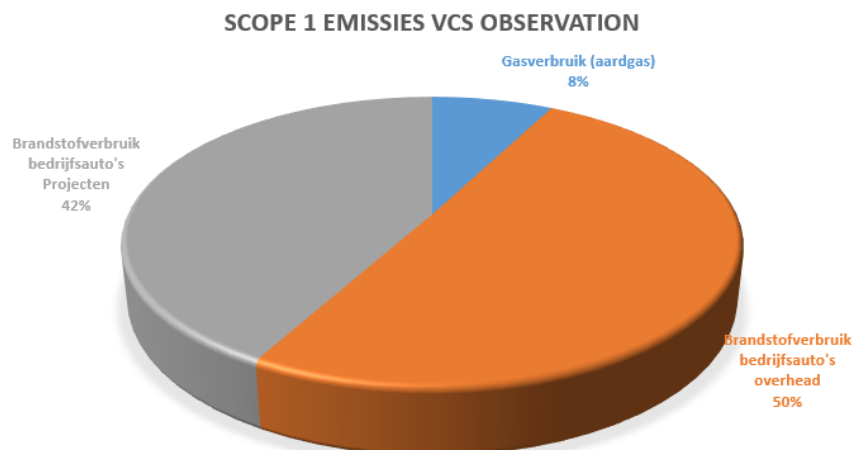
In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies nader toegelicht.

5.1 Berekende G.H.G emissies

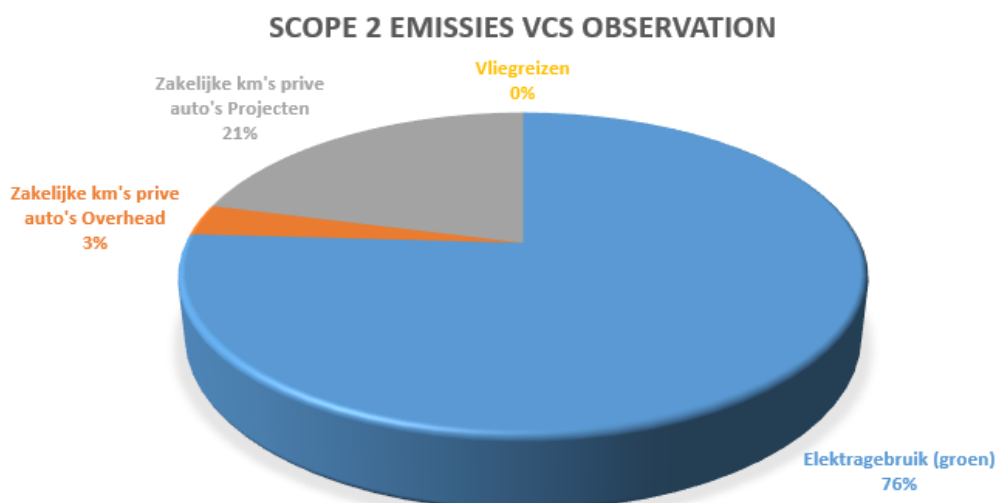
In 2015 bedroeg de directe en indirecte GHG emissie van VCS Observation 264.3 ton CO₂. Hiervan werd 202 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1) en 62 ton CO₂ door indirecte GHG emissie (scope 2). Onderstaande tabel (tabel 2) geeft dit weer. In grafiek 2 en grafiek 3 wordt de verdeling van de emissies per scope weergegeven.

Tabel 2: Overzicht Emissies scope 1 en 2

| | 2014 | 2015 | Vershil |
|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | Ton CO ₂ | Ton CO ₂ | Ton CO ₂ |
| Scope 1 | | | |
| Overhead | | | |
| Brandstofverbruik bedrijfsauto's (diesel) | 47 | 62 | +15 |
| Brandstofverbruik bedrijfsauto's (Benzine) | 21.5 | 40 | +18.5 |
| Gasverbruik (aardgas) | 13 | 15 | +2 |
| Project | | | |
| Brandstofverbruik bedrijfsauto's (diesel) | 24.4 | 57 | +32.6 |
| Brandstofverbruik bedrijfsauto's (Benzine) | 27.6 | 28 | +0.3 |
| Totaal | 133.2 | 202 | +68.8 |
| Scope 2 | Ton CO₂ | Ton CO₂ | Ton CO₂ |
| Overhead | | | |
| Zakelijke km priveauto's | 3.4 | 1.9 | -1.5 |
| Vliegreizen | - | - | - |
| Project | | | |
| Zakelijke km priveauto's | - | 13 | +13 |
| Vliegreizen | - | - | - |
| Algemeen | | | |
| Elektraverbruik (100% groen zakelijk water energie) | 50.2 | 47,1 | -3.1 |
| Totaal | 53.6 | 62 | +8.4 |
| Totaal scope 1 + 2 | 186.8 | 264.3 | +77.5 |
| Aantal FTE | 29 | 39.5 | +9.5 |
| CO₂ per FTE | 6.4 | 6.7 | +0.3 |



Grafiek 2: Overzicht emissies scope 1



Grafiek 3: Overzicht emissies scope 2

5.2 Toelichting G.H.G emissies en groottecategorisatie

In 2015 bedroeg de directe en indirecte GHG emissie van VCS Observation 264.3 ton CO₂. Hiervan werd 202 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1) en 64 ton CO₂ door indirecte GHG emissie (scope 2). Onderstaande tabel (tabel 2) geeft dit weer. In grafiek 2 en grafiek 3 wordt de verdeling van de emissies per scope weergegeven. Ten opzicht van 2014 is de CO₂ uitstoot met 0,3 ton per FTE gestegen. Dit is te verklaren door de toenemende activiteiten op de buitendienst. De doelstellingen voor 2018 zijn hierop bijgesteld

Gezien de totale CO₂ uitstoot van zowel Scope 1 als 2 minder dan 500 ton per jaar is behoort VCS Observation to de Groottecategorie: "klein" zoals bepaald in paragraaf 4.2 van het CO₂ prestatieladder handboek 3.0.

5.3 Scope 1: Directe CO₂ emissies

Bedrijfsauto's (Overhead + projecten)

De meeste zakelijke kilometers worden gereden met bedrijfsauto's. De brandstofopgave is afkomstig van brandstofleverancier Esso. Hierin zijn de totale liters per brandstof (diesel – benzine) van alle auto's en medewerkers die binnen de boundary vallen, berekend.

Middels een tankpas kan per gebruiker het brandstofverbruik worden weergegeven. Een tankpas kan gebruikt worden bij alle Esso tankstations door geheel Nederland.

In de emissie inventaris wordt het brandstofverbruik onder verdeeld in de volgende (sub)groepen:

1. Bedrijfsauto's overhead: Personenauto's van Accountmanagers, ondersteunend personeel en directie
2. Bedrijfsauto's projecten: Personenauto's van ICT-ers, engineers en projectleiders

Gasverbruik

Het gasverbruik is gebaseerd op de jaarrekening van Essent. Het totale gasverbruik in 2015 was 8135m³ en 6.729 m³ in 2014. Deze stijging is te verklaren aan het in gebruik nemen van de westvleugel welke in 2014 in verbouwing was. Het energieverbruik is omgerekend naar een volledig jaar (365 dagen). Voor gas is dit inclusief de calorische correctie en op basis van een jaar met een normaal temperatuursverloop.

5.4 Scope 2: Indirectie CO₂ emissies

Elektriciteit verbruik

Het elektriciteitsverbruik van VCS Observation zit voornamelijk in het kantoorpand. Het verbruik bestaat uit elektriciteitsverbruik voor verlichting, klimaat-/ ventilatiesysteem, airco's, computers, printers en overige apparaten, zoals koffieapparaat, koelkasten, afwasmachine én het verbruik van gas ten behoeve van verwarming.

Er is in het verleden een contract afgesloten met Essent Retail Energie BV voor de levering van 100% groen zakelijk. Essent garandeert dat de afgenomen groene stroom voor 80% uit eigen Nederlandse energieprojecten is welke opgewekt wordt door waterenergie.

Essent groen zakelijk is niet opgenomen in het handelarenoverzicht van CertiQ. Het elektriciteit (groen)verbruik is gebaseerd op de jaarrekening van Essent. Het totale verbruik in 2015 was 89542 ten opzichte van 95.363kWh in 2014.

Zakelijke kilometers prive auto's

Zakelijke kilometers worden binnen VCS maandelijks bij de afdeling Personeelszaken gedeclareerd. De declaraties worden door de afdeling Financiële Administratie verwerkt in het ERP systeem 'AFAS'. In de declaraties wordt niet bijgehouden welke brandstof er wordt gebruikt, noch welk type auto wordt gebruikt. In de emissie berekening wordt als conversiefactor 0,22 (Brandstof onbekend) gehanteerd. In 2015 zijn er 67.943 kilometer gedeclareerd.

5.5 Verbranding bio massa

Er heeft geen verbranding van biomassa plaats gevonden bij VCS in 2015.

5.6 GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden bij VCS in 2015.

5.7 Uitzonderingen

Koudemiddelen zijn conform artikel 5.2.2.3 uitgesloten.

5.8 Belangrijkste beïnvloeders

Binnen VCS zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

5.9 Toekomst

De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2015. De verwachting is dat deze emissie in het komende jaar, 2016, niet aan grote verandering onderhevig zal zijn. In de loop van 2016 wordt een aantal kantoren voorzien van LED verlichting maar zal ook de westvleugel welke aan een verbouwing onderhevig is in gebruik worden genomen. Gezien de doelstellingen van VCS, zal de CO₂ uitstoot met circa 1,65% dalen.

5.10 Verificatie

Eis 3.A.2, verificatie emissie inventaris. VCS Observation heeft er voor gekozen haar emissie-inventaris 2014 niet door een CI / NEA-erkend bureau te laten verifiëren.

6 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor VCS op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren uit de CO₂-Prestatieladder gehanteerd. In het energie meetplan van VCS wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

7 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot van VCS over het jaar 2015 zijn de emissiefactoren uit de de lijst met CO₂-emissiefactoren gebruikt welke staan gepubliceerd op de website www.co2emissiefactoren.nl. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO₂ footprint.

8 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er is een onzekerheid. Dit betreft:

- De twee wekelijkse factuur overzichten met daarin het verbruik in liters per medewerker bij Esso is dermate complex dat een handmatige actie nodig is om het gebruik per medewerker voor een langere periode bij elkaar op te tellen. Onzekerheid is 0,5 - 1%
- Het elektra en gas verbruik is gebaseerd op de jaaropgave van Essent welke loopt van 10-10-2014 tot en met 16-10-2015. Gezien het een heel jaar betreft zal dit niet significant leiden tot andere aanzichten. Onzekerheid is niet significant

9. Rapportage volgens ISO 14064 deel 7

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 7. In de onderstaande tabel (tabel 8) is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

| ISO 14064-1 | § 7.3 GHG Report content | Beschrijving | Hoofdstuk rapport |
|-------------|--------------------------|--|-------------------|
| | A | Reporting organization | 1 |
| | B | Person responsible | 2 |
| | C | Reporting period | 3 |
| 4.1 | D | Organizational boundaries | 4. |
| 4.2.2 | E | Direct GHG emissions | 5.3 |
| 4.2.2 | F | Combustion of biomass | 5.5 |
| 4.2.2 | G | GHG removals | 5.6 |
| 4.3.1 | H | Exclusion of sources or sinks | 5.7 |
| 4.2.3. | I | Indirect GHG emissions | 5.4 |
| 5.3.1 | J | Base year | 3 |
| 5.3.2 | K | Changes or recalculatons | 6 |
| 4.3.3 | L | Methodologies | 6 |
| 4.3.3 | M | Changes to methodologies | 6 |
| 4.3.5 | N | Emission or removal factors used | 7 |
| 5.4 | O | Uncertainties | 8 |
| | P | Statement in accordance with ISO 14064 | 9 |
| | Q | External verification | 5.8 |

Emissie inventaris rapport
VCS Observation

Opgesteld volgens de eisen van ISO 14064-1 en het green house protocol

